



3 al 6 | **2018**
de Mayo | PLAZA MAYOR
MEDELLÍN

XII Feria Internacional de
la Moto en Colombia



Boletín de prensa 05

4 de mayo de 2018

Foros y conversatorio dejaron varias conclusiones en el segundo día de la F2R 2018

En el segundo día de actividades de la XII Feria de las 2 Ruedas Medellín 2018 se vivieron dos eventos muy importantes, el III Simposio Nacional de Clubes Moteros y el II Foro de la Mujer Motera.

En el primer evento de la tarde participaron como panelistas cinco invitados; cada uno experto en temáticas diferentes, pero relacionadas al mundo de las motocicletas.

Fueron ellos Mario Ramírez, subsecretario de Seguridad Vial y Control de la Alcaldía de Medellín; Alejandro Gómez, presidente de la Asociación de Motociclistas; Antonio Muñoz, presidente del Club Solomotos; Rolando Plazas, impulsor de la comunidad de Facebook No más Motos Robadas y Motos Encontradas, y la campaña de No comprar Motopartes Robadas; y Dubán Buitrago, más conocido como Dubanok, un mexicano que ha recorrido diversos países alrededor del mundo en su moto.

Este simposio estuvo dirigido por Darío Rada Sierra, experto, director y periodista de publicaciones de automóviles y motocicletas.

Tras una breve introducción en el que el moderador manifestó que de 12 millones de automotores que hay en Colombia unos 8 millones son motocicletas, comenzó el doctor **Mario Ramírez**.

El funcionario comenzó su exposición indicando que la Secretaría de Seguridad Vial y Control de Medellín contaban con 529 agentes de tránsito, de los cuales 376 utilizaban motos.

“No sólo estamos aplicando los correctivos necesarios sino que también estamos ofreciéndole a la ciudadanía campañas de educación vial, en las cuales fomentamos los buenos hábitos de la conducción de las motos. No quiero estigmatizar, pero en el tema de accidentalidad, las motos juegan un papel primario. Tenemos como meta reducir en el año 2020 el 25% las víctimas fatales. Lo hemos estado logrando, del año 2016 al 2017 se han reducido los accidentes viales en un 2.1%, mientras que respecto al período hasta abril de este año, comparado con 2017, hubo una reducción del 8.5%, que se traduce en 13.586 hechos viales, pero que no dejan de ser una cifra muy alta.

Para tener una imagen de esta reducción, en el 2016 ocurrieron 47.425 hechos viales, mientras que en el 2017 hubo 46.193. En cuanto a la cifra de lesionados, en abril del año pasado hubo 6.330 lesionados, mientras que a abril de este año se presentaron 5.622. La cifra de personas fallecidas en 2017 fueron 258, de los cuales 102 fueron motociclistas que iban conduciendo, 20 copilotos y 14 ciclistas. La participación de motos donde hubo personas muertas fue de 49%.

Los principales **Factores de riesgo** son: la velocidad, el uso incorrecto del casco, el incumplimiento de las normas de tránsito, transitar por vía prohibida, falta de



3 al 6 | **2018**
de Mayo | PLAZA MAYOR
MEDELLÍN

XII Feria Internacional de
la Moto en Colombia



mantenimiento, conducir bajo los efectos del alcohol y sustancias psicoactivas, omitir la prelación del pare y falta de pericia para conducir.

Hay personas que compran una licencia de tránsito en 50 mil pesos, esas personas son las que después colisionan contra objetos estáticos o producen otros accidentes con otros autores viales. El que iba manejando el avión de Chapecó fue uno de los que compró su licencia por 50 mil pesos”.

Otras cifras que expuso el funcionario: “Este año cada 41 horas ha fallecido una persona por incidente de tránsito en Medellín y cada 18 minutos ha resultado una lesionada. El año pasado fue cada 17 minutos”.

Alejandro Gómez

“La idea de nuestra asociación es medir nuestras consecuencias como moteros en la ciudad y comenzar a crear conciencia vial. Nuestros objetivos son realizar un trabajo unido por el progreso y el mejoramiento de los actores en la vía, lograr cambiar el estigma social y la visión hacia las motocicletas, demostrar el mejoramiento como conductores, mejorar la conducción y la conciencia de los compañeros que usan a diario las vías. En nuestra asociación preferimos tener un casco bueno a un celular de los más costosos. Creamos consciencia demostrando con el ejemplo. Nuestro lema es: “La tranquilidad de mi familia siempre viaja conmigo. En nuestra asociación intervenimos alrededor de 90 clubes, es decir, a unas 2.700 personas. También realizamos obras sociales cada año enfocadas a personas con carencias. Los **factores de accidente** que hemos identificado nosotros son: el afán, las horas pico, la impericia, la desconcentración, la adrenalina, la distracción con tecnología, la embriaguez, vehículos defectuosos, mala calidad de respuestos, desconocimiento de señalización y vías. El 40% de accidentes de motos han ocurrido en intersecciones, el 25% en vías rápidas y el 70% ocurren en los primeros 5 kilómetros de conducción”.

Antonio Muñoz

“Como moteros debemos de hacer un curso práctico de manejo seguro de motocicleta. Yo soy instructor de manejo defensivo, que no es otra cosa que manejar psicológicamente la moto y saber qué tiene. Hay motociclistas que no saben en qué condiciones está su máquina. No saben del sistema de frenado. Es muy importante el manejo defensivo, el respeto a los actores en la ruta, reconocer los signos y las situaciones de riesgo”.

Andrés Felipe Tobón

Secretario de Seguridad Alcaldía de Medellín

El funcionario estuvo un corto espacio de tiempo en el simposio, durante este lapso se manifestó sobre la problemática de hurto de motocicletas, en la que dijo que el halado ocupaba el primer puesto de las modalidades con un 66%, en donde el centro de la ciudad es el sitio en donde más se evidencia este flagelo para los motociclistas.

Rolando Plazas



3 al 6 | **2018**
de Mayo | PLAZA MAYOR
MEDELLÍN

XII Feria Internacional de
la Moto en Colombia



“Nuestra razón de ser es perseguir ladrones, recuperar motos y el patrimonio de las personas. Ya llevamos siete años en esta labor. El jueves recuperamos una moto en la Feria de las 2 Ruedas. La compra de autopartes robadas es el principal factor del porqué se roban las motos. Hay días en los que se presentan hasta 37 hurtos de motos. Y es en el sector de La Bayadera en donde terminan muchas de ellas”.

Ana María Londoño

Estratega de Hurtos de la Secretaría de Seguridad

“Este año han sido hurtadas 1.407 motos. En el centro es en donde más han ocurrido estos hechos, con un 17%, le siguen Robledo con el 10%, Castilla 10% y Aranjuez con el 8%. La moto que más se hurta es la Bajaj, seguida por Yamaha, AKT y Kymco”.

Dubán Buitrago

“Llevo 30 años viajando en moto, actualmente me acompaña una BMW GS 1200 que se llama Tomasa. Mis viajes son entre 20 mil y 40 mil kilómetros. Les quiero dar algunas recomendaciones para los que quieran viajar. La primera que les quiero decir es que no viajen solos, puede ser aburrido y peligroso. Para viajar sólo hay que tener deseos de conocer, energía, recursos económicos, apoyo familiar y fortaleza mental par emprender el reto. Cada uno, antes de viajar, se debe preguntar si reúne unos requisitos mínimos de salud, régimen alimenticio, plan de ruta, saber dónde están los hospitales, las gasolineras, mapas, talleres, alojamientos. Un viaje es el 60% de lo que uno planea y lo demás es incertidumbre. Es muy importante saber en qué condición está la moto, tener un botiquín, buen equipo de comunicación, herramienta, carpas para acampar y cámaras”.

III Foro Mujer Motera

Laura Tobón, más conocida en el mundo del motociclismo como ‘Morada’, líder del Club CBR 250 R y organizadora del Segundo y Tercer Encuentro Nacional de Mujeres Moteras, fue la moderadora de este Foro.

“El objetivo de este Foro es que haya una agremiación de mujeres moteras, encaminadas a apoyar, incentivar proyectos que apoyen el motociclismo femenino para educar, conocer de nuestras motos, capacitacitarnos y para que las marcas nos tengan en cuenta y nos informen acerca de los nuevos productos que van a sacar al mercado. También lo hacemos para reforzarnos la confianza de que sí podemos ser motociclistas, para ampliar el conocimineto técnico y mecánico, ser conscientes de que somos actores fundamentales para una movilidad segura y para mejorar las técnicas de conducción”.

Nana Barriga

“Me encanta el motociclismo de velocidad, compito en una Yamaha R15, soy apasionada por la adrenalina, aún estoy en formación. Tengo 31 años. La primera carrera fue en marzo de 2017. Amo las motos, me gustaría llegar a tener una Yamaha R1 para poder competir con ella. Comencé en una BWS, mi mamá no quería que tuviera moto y se la oculté más de un año. A tres cuadas había un parqueadero y el novio de esa época me ayudaba con la mentira hasta



3 al 6 | **2018**
de Mayo | PLAZA MAYOR
MEDELLÍN

XII Feria Internacional de
la Moto en Colombia



que terminamos y tuve que decirle la verdad a mi mamá. Los obstáculos que he encontrado en el mundo de la velocidad han sido mi propia familia, algunos problemas de salud, las caídas, las diferentes técnicas de conducción para cada moto en cada pista, las nuevas generaciones de pilotos jóvenes y la competencia en pista contra los hombres. El consejo que les doy a las mujeres que quieran competir es que quiten sus miedos, tengan ganas, entrenen, enfoquen sus sueños, no desfallezcan y tengan decisión. Estén bien protegidas dentro y fuera de pista, lo más importante son unas buenas botas y unas excelentes llantas.

Gina Sánchez

“Son una viajera motera, antes fui negociadora internacional, tenía un buen salario, pero sentía que me faltaba algo en la vida. Descubrí que lo que quería era viajar. Tuve muchos miedos, pero los superé. Hay desventajas y ventajas de ser mujer, pero creo que son más las ventajas. Unos amigos querían viajar a Argentina y a mí me dieron ganas de acompañarlos. Renuncié al trabajo, hasta ese momento tenía una moto pequeña, no había viajado largas distancias. Entonces me compré una Fazer 150 y me decidí a viajar, me gusta sola porque siento más independencia, más posibilidad de conocer gente, aprendo de mí. Lo malo es la soledad. He recorrido Ecuador, Perú, Brasil, Argentina, Paraguay, Chile, Bolivia. El consejo que le doy a las mujeres es que no tengan fronteras, pues éstas están en nuestra mente. Me volví artesana para costear mis viajes, aprendí a hacer utensilios en madera. He dormido en estaciones de servicio, motoposadas, casas de familia, hosteles, acampando, voluntariados y a través de las aplicaciones de celular *couchsurfing* y *overlander*. Al viajar he ganado miles de experiencias, rutas, amigos en cualquier parte del mundo. La vida no se basa en trabajar día a día y esperar al fin de semana. Me pueden encontrar en redes sociales como El Mundo de Gina”.

Daniela González

“Soy técnica en mantenimiento de motos y mecánica especializada. Siempre sentí pasión por las motos, cuando era pequeña tuve acceso a los libros y manuales de mecánica. A partir de ahí comenzó esta pasión. Sin saber leer me enamoré y sentí que mi vida se iba a basar por estar cerca de las herramientas y motores. Es un gremio difícil para las mujeres, es muy machista, pero estos paradigmas se vencen por la pasión y el amor hacia la mecánica. Esto para mí no es un trabajo, es mi inspiración, amo este tema. Es la oportunidad de ser yo misma. Mis compañeros hombres relacionan la mecánica como un trabajo de fuerza bruta, pero la mecánica es medición, precisión, no es apretar hasta reventar la tuerca. Nosotras las mujeres podemos trabajar y desempeñarnos en esta profesión muy fácilmente gracias a las diferentes herramientas, no se necesita fuerza, sólo saber utilizar los medios. Como mecánica que soy les recomiendo a las moteras que lleven una hoja de vida con los mantenimientos y reparaciones que les han hecho a sus motos. Es muy importante que estén pendientes de sus máquinas antes de salir a rodar. Para mí lo más importante es chequear los frenos. Con los compañeros hombres he sentido que ellos me quieren ayudar, me dicen “no hagas fuerza, ven yo te ayudo, no te quedes agachada tanto rato, tú sola no puedes”, pero yo les digo que sí puedo y que para eso tengo herramientas. No he sentido discriminación, sino que ellos quieren estar pendientes de que yo esté bien”.



3 al 6 | **2018**
de Mayo | PLAZA MAYOR
MEDELLÍN

XII Feria Internacional de
la Moto en Colombia



Ana Franco y Mónica Alzate

Agentes de Tránsito Alcaldía de Medellín

Ana Franco: “Llevo 10 años en la Secretaría de Movilidad, utilizo motocicletas grandes, es muy gratificante la labor que ejercemos. Actualmente hemos sentido que ya no somos vistas como las enemigas de los conductores. Está cambiando esa percepción. En este simposio queremos que se lleven una buena impresión de nosotras. Que no nos vean simplemente como la persona que les hizo una multa o un comparendo, que vean que somos gente muy humana, muy apegadas a la norma y que queremos y defendemos nuestro uniforme. Sabemos que no es fácil que a uno le digan estás haciendo las cosas mal hechas y también te multen, pero queremos que entiendan que esa es la labor de nosotros, que es la de salvaguardar las vidas en la vía. En estos momentos somos 123 mujeres agentes de tránsito, de las cuales 47 manejamos motocicleta”.

Mónica Alzate: “Poco a poco nos hemos empoderado de este rol. Anteriormente las mujeres no manejaban moto y eso está cambiando. Lastimosamente hemos experimentado que el gremio femenino suele mucho atacarse entre nosotras mismas, cuando paramos a una ciudadana que no tiene las cosas en orden suelen defenderse o atacarnos de manera inadecuada. Debemos es ver que nosotras nos estamos empoderando y somos nosotras como mujeres que estamos haciendo valer la norma y que hay unas ciudadanas que las acatan y respetan”.